

N. 10/2014  
del 13 Nov 2014

**Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico  
del Gaggiolo ed opere ad esso connesse  
Progettazione e realizzazione di area di laminazione a servizio  
della tratta B1  
CUP F11B06000270007**

**CONVENZIONE**

**TRA**

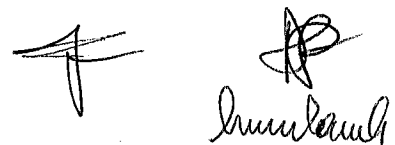
**Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.**, soggetta a direzione e coordinamento da parte della Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., con sede legale in Assago (MI), via del Bosco Rinnovato n. 4/A, capitale sociale deliberato € 536.000.000,00, sottoscritto e versato € 300.926.000,00, R.E.A. MI1232570, C.F. e P.IVA 08558150150, iscritta al Registro delle Imprese di Milano, in persona dell'Amministratore Delegato, Avv. Marzio Agnoloni, in virtù dei poteri conferitigli dal C.d.A. di Autostrada Pedemontana Lombarda come da verbale di seduta in data 6.12.2012, in qualità di Concessionaria per la realizzazione e gestione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo (nel prosieguo, per brevità, "**APL**");

**E**

**Regione Lombardia**, con sede legale in Piazza Città di Lombardia, 1 (C.F. 80050050154 e Partita IVA 12874720159), rappresentata dal Dirigente della Unità Organizzativa Tutela e Valorizzazione del Territorio, Dr. Dario Fossati, autorizzato ad intervenire nel presente atto in virtù della d.g.r. 2297 del 01/08/2014 (nel prosieguo, per brevità, la "**Regione**");

**E**

**Commissario Straordinario** delegato per l'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico di cui all'Accordo di Programma con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e successivo Atto integrativo, Presidente della Regione Lombardia **Roberto Maroni**, nominato con legge 11 agosto 2014, n. 116, e rappresentato nel presente atto dal suo delegato Dr. Dario Fossati, con sede in Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154, (nel prosieguo, per brevità, il "**Commissario Straordinario**");

Two handwritten signatures are present at the bottom right of the page. The first is a stylized signature, and the second is a more legible signature that appears to read 'Dario Fossati'.

## E

**Consorzio Parco del Lura**, con sede in Cadorago (CO), Largo Clerici 1, C.F.95064420136, in persona di Giuseppe Cairoli in qualità di Presidente, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in forza del mandato conferitogli con la deliberazione dell'Assemblea Consortile n. 15 del 3/10/2014 (nel prosieguo, per brevità, il "**Consorzio**");  
collettivamente indicati, nel prosieguo del presente atto, anche come "**Parti**".

### PREMESSO CHE

- a) con la legge 21.12.2001 n. 443 (Legge Obiettivo), il Governo è stato delegato ad emanare provvedimenti in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive;
- b) con delibera del 21.12.2001, il CIPE ha pubblicato il I° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla Legge 21.12.2001 n. 443 (Legge Obiettivo) che comprende anche l'Autostrada Pedemontana Lombarda. In data 29 luglio 2005 e successivamente in data 29 marzo 2006, il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare del sistema viabilistico Pedemontano Lombardo, ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 190/2002, e la relativa deliberazione n. 77 è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 23 novembre 2006;
- c) in data 19 febbraio 2007 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo volto a definire i soggetti competenti e a stabilire le azioni, le modalità ed i tempi per garantirne la realizzazione, anche attraverso il coordinamento dei singoli soggetti coinvolti (d'ora innanzi, anche "**Accordo di Programma Pedemontana**");
- d) in data 19 febbraio 2007 con atto al n. 22.250 di rep. prof. Giuseppe Rescio Notaio in Milano, è stata costituita tra ANAS S.p.A. ed Infrastrutture Lombarde S.p.A. la società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("**CAL**") che, in adempimento dell'art. 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007), è subentrata ad ANAS S.p.A. in tutte le situazioni giuridiche attive e passive relative alla realizzazione dell'Autostrada

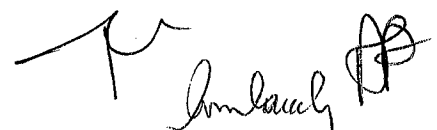


Pedemontana Lombarda;

- e) con Convenzione Unica sottoscritta in data 1° agosto 2007 **CAL** ha affidato ad **APL** la progettazione, la costruzione e la gestione del “Collegamento autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse” (d’ora innanzi, anche “**Opera Pedemontana**”);
- f) con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 40 - Supplemento ordinario n. 34 in data 18 febbraio 2010, il CIPE ha approvato il progetto definitivo e dichiarato la pubblica utilità dell’**Opera Pedemontana** (d’ora innanzi, anche “**Progetto Definitivo APL**”);
- g) nel **Progetto Definitivo APL**, il tracciato dell’**Opera Pedemontana**, nei comuni di Lazzate, Bregnano e Cermenate, è previsto interamente in trincea. Per contrastare il possibile allagamento della piattaforma autostradale causato dalle acque meteoriche, derivanti dal bacino idrografico collinare a nord della nuova sede autostradale e che periodicamente allagano il centro abitato di Lazzate, è prevista la realizzazione di una serie di vasche di laminazione alimentate da due canali posti a protezione della trincea stradale in progetto, situati sul lato nord.

Percorrendo da est verso ovest il tracciato autostradale, il sistema di laminazione, previsto dal **Progetto Definitivo APL**, è così composto:

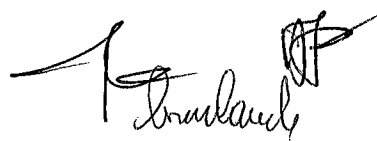
- un fosso di guardia (Canale di Gronda 1) in sommità della trincea autostradale in progetto, lato Nord;
- un ponte canale (Ponte Canale 1) che attraversa la trincea autostradale in progetto e convoglia le acque raccolte dal Canale di Gronda 1 verso Sud, ove sono collocate tre delle quattro vasche di laminazione previste;
- un canale a cielo aperto che collega il Ponte Canale 1 alla prima delle tre vasche di laminazione;
- tre vasche di laminazione, poste a Sud dell’autostrada, collegate tra di loro da tratti di canale a cielo aperto;
- un canale a cielo aperto, posto all’uscita dell’ultima delle tre vasche di laminazione, che convoglierà la portata laminata nel canale di scarico terminale;



- un ulteriore fosso di guardia (Canale di Gronda 2) in sommità della trincea autostradale in progetto, lato Nord. L'inizio di tale fosso è situato ad ovest del Ponte Canale 1;
  - un ulteriore ponte canale (Ponte Canale 2) che scavalca la trincea autostradale in progetto funzionale al bilanciamento delle portate di acqua addotte alle vasche di laminazione. Il Ponte Canale 2 è necessario per ottimizzare il volume di invaso disponibile e consentire di ridurre ulteriormente gli scarichi nel Torrente Lura nel caso di eventi tali da interessare in maniera differenziata le vasche;
  - una vasca di laminazione (bacino 4), che raccoglie le acque provenienti dal Canale di Gronda 2. Il bacino 4 svolge anche funzione di fitodepurazione;
  - un canale a cielo aperto, posto all'uscita del bacino 4, sul lato Nord dell'autostrada in grado di convogliare la portata laminata nel canale di scarico terminale;
  - un canale di scarico terminale che raccoglie le acque laminate provenienti dai bacini 3 e 4 e le convoglia al Torrente Lura;
  - opere in scogliera di protezione della sponda e dell'alveo necessarie a difendere dall'erosione ed a dissipare l'energia della portata immessa dal canale di scarico terminale nel Torrente Lura;
- h) la prescrizione n. 34 allegata alla Delibera CIPE n. 97 del 2009 recita: *“Per le vasche di laminazione si dovrà prevedere un migliore inserimento nel contesto territoriale, privilegiando la creazione di vasche di fitodepurazione, oppure ricreando ambienti a maggiore valenza naturalistica, attraverso rimodellamenti delle vasche stesse e rimboschimento delle scarpate e delle aree limitrofe con fasce erborate”*;
- i) la prescrizione n. 46 allegata alla Delibera CIPE n. 97 del 2009 recita: *“Tratta B1 - Bregnano: verificare la possibilità di un leggero spanciamento più a sud del tracciato autostradale, nelle aree interessate già da procedura espropriativa di progetto, nel tratto tra l'asilo nido aziendale di Bregnano e l'intersezione con la variante alla SP 31/SP 133 (TRCO11) preservando altresì l'espansione industriale. Contestualmente si dovrà valutare il ridisegno delle vasche di accumulo e smaltimento per un miglior inserimento ambientale e territoriale delle stesse finalizzato altresì alla non compromissione delle aree già destinate ad espansione industriale*

*dallo strumento urbanistico vigente del Comune di Bregnano. Ipotesi alternative di localizzazione delle vasche potranno essere valutate, qualora tecnicamente funzionali, se rese disponibili dal Comune di Bregnano previ specifici accordi con lo stesso”;*

- j) la prescrizione n. 110 allegata alla Delibera CIPE n. 97 del 2009 recita: *“I valori delle portate da scaricarsi nei corsi d'acqua appartenenti al reticolo principale della Regione Lombardia dovranno essere calcolati puntualmente al fine di verificare la portata massima sostenibile nella sezione più deficitaria. I volumi d'acqua eccedenti, tali da mettere in crisi il sistema, dovranno essere opportunamente volanizzati per tutta la durata temporale dell'onda di piena”;*
- k) in data 29 luglio 2010, **CAL**, per quanto di competenza, ha approvato il **Progetto Definitivo APL dell'Opera Pedemontana** relativamente alle Tratte B1, B2, C e D ed opere di compensazione, elaborato in revisione ai fini del recepimento delle principali prescrizioni impartite dal CIPE in sede di approvazione del **Progetto Definitivo APL** (d'ora innanzi, anche **“Progetto Definitivo APL Revisionato”**);
- l) nel **Progetto Definitivo APL Revisionato** il sistema di laminazione rimane invariato rispetto a quello previsto nel **Progetto Definitivo APL** come descritto alla premessa **“g”**);
- m) in data 17 febbraio 2012, **APL** ha sottoscritto con soggetto individuato a seguito di gara d'appalto (d'ora innanzi, anche l'**“Appaltatore”**) il contratto d'appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori concernenti le Tratte B1, B2, C e D e opere di compensazione del Collegamento Autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse (d'ora innanzi anche il **“Contratto”**);
- n) ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 del **Contratto**, **APL** ha conferito all'**Appaltatore** un esplicito mandato affinché svolga, in nome e per conto di **APL** stessa, tutte le attività tecnico amministrative in materia di espropri, sia durante la progettazione esecutiva che durante l'esecuzione dei lavori oggetto del **Contratto**;
- o) l'**Opera Pedemontana**, sulla base del **Progetto Definitivo Revisionato APL**, attraverserà aree ricomprese nel perimetro del Parco del Lura, Parco Locale di Interesse Sovracomunale (PLIS), amministrato dal **Consorzio** dei Comuni che lo hanno costituito, il cui territorio comprende porzioni dei comuni di Bregnano e Lomazzo, nella tratta compresa tra la Pk 2+067 circa e la Pk 2+550 circa del tracciato autostradale;



- p) la valle del Torrente Lura, così come gran parte del reticolo idrografico posto a nord del territorio milanese, è interessato dalla programmazione di interventi di messa in sicurezza idraulica e difesa del suolo, per la cui attuazione, in data 8 giugno 2011 è stata approvata da **Regione** la d.g.r. n. 1831 *“Aggiornamento dello schema di Convenzione tipo che regola i rapporti tra Regione Lombardia e gli Enti Attuatori degli interventi di difesa del suolo (d.g.r. 4369/07)”*;
- q) gli interventi di cui alla precedente premessa “p)” risultano previsti nella d.g.r. 22 ottobre 1999 n. 45789, contenente il programma degli interventi strategici di difesa del suolo di cui all’art. 1, comma 1, del D.P.R. 27 luglio 1999, approvato dall’Autorità di Bacino del fiume Po con delibera del 16 marzo 2000 che comprendeva, tra gli altri, l’intervento per la realizzazione di una vasca di laminazione e interventi di riqualificazione ambientale del torrente Lura nei Comuni di Bregnano e Lomazzo (CO);
- r) **Regione** ha approvato, con d.g.r. 15 settembre 2010, n. 479, lo schema di Accordo di Programma tra Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, finalizzato alla programmazione e al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- s) in data 4 novembre 2010 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma tra **Regione** ed il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare finalizzato alla programmazione ed al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico (d’ora innanzi, anche “**Accordo**”);
- t) **Regione** ha approvato, con d.g.r. 11 maggio 2011, n. 1710, lo schema di Atto integrativo dell’**Accordo**, finalizzato alla programmazione ed al finanziamento di interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico;
- u) in data 19 maggio 2011 è stato sottoscritto, tra **Regione** ed il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, l’Atto integrativo all’**Accordo**;
- v) il territorio del Parco del Lura rientra tra i siti oggetto di interventi urgenti e prioritari disciplinati dall’**Accordo**;
- w) con decreto del 10 dicembre 2010, il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il Prof. Carlo Maria Marino quale **Commissario Straordinario** delegato all’attuazione degli



- interventi urgenti e prioritari per la mitigazione del rischio idrogeologico di cui all'**Accordo**;
- x) con decreto n. 1 del 14 marzo 2011, il **Commissario Straordinario** ha individuato le strutture regionali per l'attuazione degli interventi di difesa del suolo di cui all'**Accordo**;
- y) in data 24 maggio 2011, è stata stipulata l'intesa preliminare tra il **Commissario Straordinario**, la **Regione**, il **Consorzio** ed i Comuni di Bregnano e Lomazzo (CO) per la realizzazione dell'intervento denominato "*realizzazione di opere per la riduzione del rischio idraulico, laminazione controllata delle piene, e la riqualificazione ambientale del torrente Lura nei Comuni di Bregnano e Lomazzo*" (d'ora innanzi, anche l'**"Intervento"**), che prevede, in particolare, all'articolo 9, che la progettazione definitiva dell'**Intervento** contempli:
1. l'inserimento funzionale dell'opera in rapporto all'assetto idraulico complessivo del bacino, ivi compresa la difesa dei nuclei abitati ed industriali situati a valle e la verifica di adeguatezza idraulica delle arginature e dei ponti;
  2. interventi di riqualificazione ambientale lungo il corso del torrente Lura nel territorio dei Comuni di Bregnano e Lomazzo;
  3. interventi di riqualificazione ambientale e paesaggistica del bacino del torrente Lura nei Comuni di Bregnano e Lomazzo, identificati nelle aree del Grande Parco Somaini (Comune di Lomazzo), del Parco della Trebbiatura (Comune di Lomazzo, frazione di Manera), del Parco del Rosorè (Comune di Bregnano) ovvero in altre aree che i Comuni firmatari dell'intesa preliminare individueranno in aggiunta o in alternativa;
  4. un piano di esercizio dell'opera di laminazione e un programma di manutenzione ordinaria e straordinaria nonché di gestione;
- z) con decreto n. 2 del 15 giugno 2011, il **Commissario Straordinario** ha nominato il **Consorzio** quale ente attuatore dell'**Intervento**;
- aa) in data 15 settembre 2011, il **Commissario Straordinario**, la **Regione** ed il **Consorzio** hanno sottoscritto una convenzione per la progettazione e la realizzazione dell'**Intervento**;
- bb) in data 28 gennaio 2013 la **Regione** ed il **Consorzio** hanno sottoscritto una seconda convenzione per l'integrazione del finanziamento ai fini della completa progettazione e realizzazione dell'**Intervento**;
- cc) con la sottoscrizione delle convenzioni di cui alle precedenti premesse "**aa**" e "**bb**", il



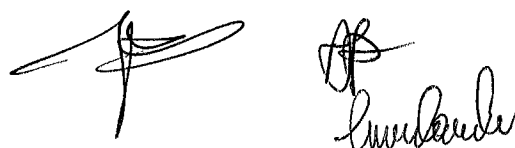
**Consorzio**, per effetto della delega conferitagli dalla **Regione**, è stato fra l'altro costituito, ai sensi della L.R. n. 3 del 4 marzo 2009, quale autorità espropriante ai fini della realizzazione dell'**Intervento**;

**dd)** in data 28 maggio 2012, con deliberazione n. 28 del proprio consiglio di amministrazione, il **Consorzio** ha approvato il progetto preliminare dell'**Intervento**, redatto congiuntamente con la società Lura Ambiente S.p.A. ed avente ad oggetto le *“Opere per la riduzione del rischio idraulico, la laminazione controllata delle piene e la riqualificazione ambientale del Torrente Lura nei comuni di Bregnano e Lomazzo”* (d'ora innanzi, anche il **“Preliminare”**);

**ee)** il **Preliminare** dell'**Intervento** prevede che le opere ivi progettate siano attuate secondo i seguenti Lotti:

- LOTTO 1A, relativo alle opere connesse alla realizzazione delle vasche di laminazione denominate 1 e 2, in sponda destra del torrente Lura, a sua volta suddiviso in un I° stralcio funzionale riguardante tutti i movimenti terra che garantiscono le due golene per un vaso idrico senza regolazione ed un II° stralcio funzionale inerente al completamento strutturale e paesaggistico del primo stralcio con opere di regolazione, viabilità, ecc.;
- LOTTO 1B, relativo alle opere connesse alla realizzazione della vasca denominata 3 in sponda sinistra del torrente Lura e delle opere di alimentazione sino all'uscita dei pozzi che dal terrazzo di Bregnano recapitano le acque al fondovalle;
- LOTTO 2, relativo alle opere per la gestione delle acque di ruscellamento da nord, delle acque di piattaforma e delle acque di prima pioggia nel tratto autostradale compreso tra la ferrovia Saronno-Grandate a ovest e la S.S. 35 ad est, in alternativa al sistema contenuto nel **Progetto Definitivo APL** e fondato su un insieme di vasche in successione poste in fregio alla trincea stradale;
- LOTTO 3, relativo alle opere per la realizzazione di una gronda di alleggerimento della dorsale di collettamento fognario di Cermenate;

**ff)** il **Consorzio** ha approvato il **Preliminare** dell'**Intervento** in data 28 maggio 2012 e, sulla base di quest'ultimo, ha provveduto ad elaborare il progetto definitivo dell'**Intervento** (d'ora innanzi anche il **“Definitivo”** - All. 1), poi sottoposto, per l'acquisizione del parere di competenza, alla Conferenza di Servizi, conclusasi con seduta decisoria del 28 febbraio





2014;

gg) in data 1 ottobre 2013, **CAL** ha approvato il progetto esecutivo della Tratta B1 dell'**Opera Pedemontana** ("**Progetto Esecutivo B1**");

hh) il progetto esecutivo dell'**Opera Pedemontana**, redatto dall'**Appaltatore**, prevede una traslazione dell'asse autostradale verso sud rispetto al **Progetto Definitivo Revisionato APL**, con conseguente allontanamento dello stesso dai fabbricati di via delle Industrie in Comune di Bregnano. Tale traslazione ha permesso (i) di ottimizzare il sistema di laminazione, portando tutte le vasche previste dal **Progetto Definitivo Revisionato APL** sul lato nord dell'autostrada, ed (ii) eliminare gli attraversamenti previsti mediante i ponti canale.

Percorrendo da est verso ovest il tracciato autostradale, il sistema di laminazione del **Progetto Esecutivo B1** è così composto:

- un canale di gronda posto in sommità della trincea autostradale in progetto, sul lato Nord;
- una vasca di laminazione TW004 che funziona in derivazione dal canale di gronda;
- una tubazione che permette di ri-convogliare al canale di gronda il volume immagazzinato nella vasca di laminazione;
- una immissione del canale di gronda nel torrente Lura mediante opere di protezione in scogliera, in corrispondenza delle briglie (quattro in totale), per proteggere le sponde e l'alveo del corso d'acqua da fenomeni di erosione, dissipando l'energia della portata laminata.

Le acque raccolte dal canale di gronda e laminate, quando ne ricorrono le condizioni, dalla vasca di laminazione TW004 verranno pertanto scaricate direttamente nel Torrente Lura.

ii) in data 5 novembre 2013 il Consiglio Regionale della Lombardia ha approvato la delibera n. X/182, con cui impegna la Giunta Regionale ad attivarsi presso **CAL** ed **APL** per un'integrazione delle progettazioni dell'autostrada pedemontana - Tratta B1 - e delle aree di laminazione del Torrente Lura previste nei Comuni di Bregnano e Lomazzo;

jj) la **Regione**, per il tramite della Direzione Generale Territorio, Urbanistica e Difesa del Suolo, si è attivata, nell'ambito dell'**Accordo di Programma Pedemontana**, per coordinare

e integrare i progetti del **Consorzio** e di **APL** al fine di ottimizzare il perseguimento dei rispettivi specifici interessi e migliorare le opere nonché le relative funzionalità;

**kk)** onde coordinare ed integrare i due progetti, il **Definitivo** del **Consorzio** ha previsto una serie di opere che consentono di convogliare le acque provenienti dal canale di gronda di **APL** fino ad una vasca di laminazione, e consistono in:

1. un tratto tombinato mediante manufatto a pozzo, posizionato al termine del canale di gronda di **APL**;
2. un tratto, a sezione chiusa, dalla base del manufatto a pozzo fino alla vasca di laminazione n. 3;
3. una vasca di laminazione (n. 3), da realizzarsi in sostituzione della vasca di laminazione TW004 di **APL** di cui alla premessa “**ii**”;

**ll)** la realizzazione congiunta ed integrata delle opere di cui alla precedente premessa “**kk**”, permette inoltre ad **APL** ed al **Consorzio** di conseguire i seguenti vantaggi:

1. risparmiare suolo agricolo;
2. ottimizzare il funzionamento idraulico delle vasche di laminazione, grazie alla interconnessione tra quelle dedicate al Torrente Lura ed una dedicata ad **APL**, garantendo una maggiore efficacia del contenimento delle piene del torrente Lura (ai fini della mitigazione del rischio idrogeologico) e delle acque derivanti dal canale di gronda di **APL** ed assicurando, pertanto, per ciò che concerne lo scarico delle acque meteoriche dell’**Opera Pedemontana**, il rispetto degli obiettivi di assetto di bacino del torrente Lura di cui agli Studi di Fattibilità Autorità di Bacino del fiume Po 2004;

**mm)** le **Parti** convengono nell’individuare l’obiettivo della realizzazione coordinata degli interventi precisati alla precedente premessa “**kk**” quale causa del presente atto di convenzione, a cui conseguono gli impegni reciprocamente assunti dalle **Parti** medesime relativamente allo scarico delle acque meteoriche dell’**Opera Pedemontana** nei limiti coerenti con gli obiettivi di assetto di bacino del torrente Lura di cui agli Studi di Fattibilità Autorità di Bacino del fiume Po 2004;

**nn)** l’art. 10, comma 2, dell’**Accordo** prevede che “*Gli interventi strutturali e le azioni di*



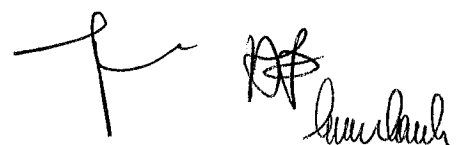
*mitigazione dovranno inoltre essere coordinati e tener conto degli sviluppi collegati ad altri atti regionali di programmazione”;*

- oo)** *l’Accordo di Programma Pedemontana, all’art. 13, prevede che “l’attività dei tavoli territoriali d’ambito assume le pianificazioni di settore e sovra comunali esistenti o in corso di predisposizione, per l’attività prevista dal presente Accordo, individuando dalle stesse le proposte di interventi che possono favorire la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano perseguendo l’equilibrio tra sviluppo e tutela del territorio. La Regione e le Province si impegnano a valutare le risultanze delle attività sopra descritte ai fini del loro inserimento nei propri atti di programmazione.”;*
- pp)** *l’art. 10, comma 1, del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, attualmente in fase di conversione, dispone che, alla data di entrata in vigore del decreto legge fissata al 25 giugno 2014, i Presidenti delle Regioni subentrano nelle funzioni dei Commissari Straordinari delegati per l’attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico inseriti negli Accordi di Programma con il Ministero dell’Ambiente;*
- qq)** *con decreto n. 6797 del 15 luglio 2014 il Presidente di Regione Lombardia ha delegato al Dr. Dario Fossati tutte le attività tecnico-amministrative necessarie all’attuazione degli interventi dell’**Accordo**;*
- rr)** *con delibera n. 15 del 03/10/2014, l’Assemblea consortile del **Consorzio** ha accolto la richiesta formulata dal comune di Bregnano di stralciare dalle **Opere** oggetto della presente **Convenzione** gli interventi previsti ai mappali 1717, 855 e 856 del foglio 9 del Comune di Bregnano;*
- ss)** *in data 01/08/2014, la **Regione** ha approvato lo schema ed i contenuti di cui al presente atto;*
- tt)** *con nota n. 1 del 21/10/2014, l’Amministratore Delegato di **CAL** ha rilasciato ad **APL** il nulla osta alla sottoscrizione del presente atto;*
- uu)** *in data 24.09.2014, il Consiglio di Amministrazione di **APL** ha approvato lo schema ed i contenuti di cui al presente atto;*
- vv)** *in data 03/10/2014, l’Assemblea consortile del **Consorzio** ha approvato lo schema ed i contenuti di cui al presente atto;*



- ww)** **APL**, il **Commissario Straordinario** – la **Regione**, ed il **Consorzio** - allo scopo di regolare tra loro i reciproci rapporti riguardanti la progettazione, la realizzazione, la proprietà, la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di cui alla precedente premessa “**kk**” - hanno convenuto di addivenire alla stipulazione del presente atto (“**Convenzione**”) secondo lo schema approvato con le deliberazioni sopra richiamate;
- xx)** le opere oggetto della presente **Convenzione**, come meglio descritte al successivo articolo 3, sono funzionali, per come progettate nel **Definitivo**, sia alla realizzazione della Tratta B1 dell’**Opera Pedemontana** che alla loro integrazione con l’**Intervento**;
- yy)** nelle more della realizzazione delle opere oggetto della presente **Convenzione**, meglio descritte al successivo articolo 3, **APL** dovrà realizzare opere provvisorie durante le fasi di cantierizzazione della tratta B1 per la laminazione delle acque derivanti dal territorio situato a nord del sedime autostradale, prima dello scarico nel Torrente Lura;
- zz)** **APL** deve pertanto acquisire, dalla competente sede Territoriale di Regione Lombardia, la concessione allo scarico provvisorio diretto nel Torrente Lura, per un periodo di 5 (cinque) anni, delle acque di cui alla precedente premessa “**yy**” nonché di quelle derivanti dalla piattaforma (infrastruttura) autostradale della tratta B1; allo scadere dei 5 anni, qualora le opere oggetto della presente **Convenzione** non fossero completate, la concessione allo scarico provvisorio potrà essere prorogata, per una volta, per un tempo massimo di 5 anni, a seguito di richiesta specifica e motivata di **APL** all’autorità idraulica competente (STER), con la precisazione che la concessione provvisoria viene meno all’entrata in funzione delle opere oggetto della presente **Convenzione**.
- aaa)** **APL** è impegnata nel reperimento della provvista finanziaria a sostegno della realizzazione dell’**Opera Pedemontana**, e in particolare della Tratta B1, anche nei termini e con le forme negoziabili con il settore bancario ed il mercato dei capitali in genere;
- bbb)** le **Parti**, stante quanto esposto nelle precedenti premesse “**xx**” e “**aaa**”, accettano di condizionare sospensivamente l’efficacia della **Convenzione** all’avvenuto reperimento della provvista finanziaria di cui alla precedente premessa “**aaa**”.

**TUTTO CIÒ PREMESSO**



Le **Parti**, come sopra costituite e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue.

### **Articolo 1 - Premesse ed allegati.**

Le Premesse e gli allegati, nonché tutti gli atti in essi richiamati, costituiscono parte integrante, sostanziale e vincolante della presente **Convenzione**.

### **Articolo 2 - Oggetto**

Con la presente **Convenzione**, le **Parti** intendono regolare i reciproci rapporti inerenti alla progettazione, alla realizzazione, alla proprietà, alla gestione ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di cui al successivo articolo 3.

### **Articolo 3 - Descrizione delle opere ed individuazione delle aree.**

**3.1** Le opere regolate con la presente **Convenzione** (di seguito, per brevità, anche "**Opere**"), consistono esclusivamente in:

- a) un tratto tombinato mediante manufatto a pozzo, posizionato al termine del canale di gronda di **APL**;
- b) un canale, a sezione chiusa, che parte dalla base del manufatto a pozzo ed arriva fino alla vasca di laminazione n. 3;
- c) una vasca di laminazione (n. 3), da realizzarsi in sostituzione della vasca di laminazione TW004 di **APL** di cui alla premessa "**hh**)" con le caratteristiche funzionali, di integrazione e finitura paesaggistica, idraulica ed ambientale contenute nel **Definitivo** (All. 1) con esclusione degli interventi previsti ai mappali 1717, 855 e 856 del foglio 9 del Comune di Bregnano in ragione di quanto precisato alla premessa rr). Pertanto detti mappali non saranno interessati dal procedimento espropriativo;

Con la realizzazione delle **Opere** di cui alle precedenti lettere a), b) e c), si prevede inoltre l'eliminazione dei bacini di volanizzazione V3 e V4 presenti nel **Progetto Esecutivo B1** e rispettivamente individuati alle progressive 2+025 e 2+375 del tracciato autostradale.

Per altro verso, le **Parti** concordano e convengono che, ferma restando, ove occorrendo, la preventiva acquisizione, da parte di **APL**, di ogni autorizzazione o assenso all'uopo necessario da



parte dell'autorità competenti, le acque meteoriche della sola piattaforma autostradale dell'**Opera Pedemontana** della tratta B1, non verranno indirizzate alla vasca di laminazione n. 3 ma saranno recapitate nelle piazzole idrauliche previste alle progressive 2+025 e 2+375 della stessa **Opera Pedemontana**, per l'opportuno trattamento, prima dello smaltimento (scarico) finale che avverrà direttamente nel Torrente Lura, garantendo così gli obiettivi di assetto di bacino del torrente Lura di cui agli Studi di Fattibilità Autorità di Bacino del fiume Po 2004. L'immissione in torrente Lura verrà realizzata così come da prescrizioni contenute nelle richieste di integrazioni rilasciate dallo STER - con note n. 201 del 23 gennaio 2014 e n. 1609 del 18 luglio 2014, a riscontro delle domande n. 2941 del 15/11/2013 e n. PI\_14\_4375 del 19/06/2014 depositate da **APL** - nonché delle eventuali successive richieste di integrazioni emesse da parte dello STER ai fini del rilascio del nulla osta idraulico.

**3.2** Le **Parti** convengono altresì che le **Opere**, in quanto destinate al convogliamento delle acque provenienti dal canale di gronda dell'**Opera Pedemontana**, costituiscono pertinenza di quest'ultima e migliorano, per le ragioni esplicate al punto "II)" delle Premesse, sia l'**Opera Pedemontana** sia il funzionamento idraulico delle vasche di laminazione del Torrente Lura e, di conseguenza, concorrono alla mitigazione del rischio idrogeologico e quindi alla buona riuscita dell'**Intervento**, per la cui attuazione, con decreto n. 2 del 15 giugno 2011 del **Commissario Straordinario**, è stato delegato il **Consorzio**.

**3.3** Con la sottoscrizione della presente **Convenzione**, la **Regione**, ai sensi della L.R. n. 3 del 4 marzo 2009, delega il **Consorzio** a svolgere le funzioni di autorità espropriante nell'ambito dei procedimenti espropriativi da condursi per l'acquisizione delle aree funzionali e necessarie alla realizzazione delle **Opere**.

**3.4** Le aree interessate dalla realizzazione delle **Opere** sono individuate nell'Allegato 1 della presente **Convenzione**.

#### **Articolo 4 - Efficacia della Convenzione - Condizione sospensiva.**

**4.1** Le **Parti** dichiarano di essere consapevoli che la Delibera CIPE n. 97 del 2009 stabilisce che una risorsa rilevante di finanziamento dell'**Opera Pedemontana** sia costituita da capitali raccolti sotto forma di finanziamento su base *project* ovvero da *equity*.



**APL** dichiara che l'attività di reperimento della predetta provvista finanziaria per la realizzazione dell'**Opera Pedemontana**, e in particolare della Tratta B1, e anche di strutturazione del relativo finanziamento su base *project finance* non si è ancora conclusa. Le **Parti** dichiarano altresì di essere consapevoli che la realizzazione delle **Opere** è funzionale e, dunque, inscindibilmente connessa alla realizzazione della Tratta B1 dell'**Opera Pedemontana**.

**4.2** Le **Parti**, pertanto, preso atto del precedente comma 4.1, con la sottoscrizione della presente **Convenzione** sottopongono l'efficacia della stessa alla condizione sospensiva dell'avvenuto reperimento da parte di **APL** della provvista finanziaria, anche sotto forma di finanziamento su base *project finance*, necessaria per la realizzazione dell'**Opera Pedemontana**, e in particolare della Tratta B1 ("**Condizione Sospensiva**"). Il **Consorzio**, pertanto, si impegna a porre in essere le attività di acquisizione delle aree e presentazione pratiche autorizzative relative alla trasformazione temporanea e definitiva dei boschi solo ed esclusivamente all'avveramento della **Condizione Sospensiva** (di cui **APL** darà prontamente informativa al **Consorzio**) e quindi all'avvenuto reperimento da parte di **APL** della provvista finanziaria di cui al precedente comma 4.1, accettando sin da ora che le attività svolte prima di tale data ed in pendenza della **Condizione Sospensiva**, non saranno oggetto di rimborso ovvero di riconoscimento (ivi incluso, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le obbligazioni scaturenti dall'attività espropriativa a carico del **Consorzio**) da parte di **APL**.

## **Articolo 5 - Impegni del Consorzio.**

### **5.1 Il Consorzio si impegna:**

- a) previo avveramento della **Condizione Sospensiva** di cui al precedente art. 4.2 e una volta completata la procedura relativa alla dichiarazione di pubblica utilità, all'approvazione e trasmissione ad **APL** del **Definitivo**, alla presentazione pratiche autorizzative relative alla trasformazione temporanea e definitiva dei boschi e all'acquisizione delle aree di sedime necessarie alla realizzazione delle **Opere**, agendo quale autorità espropriante, in ragione di quanto rilevato e convenuto tra le **Parti** ai precedenti artt. 3.2. e 3.3 della presente **Convenzione**, ed indicando **APL** quale beneficiaria della procedura espropriativa, anche nel caso in cui il **Consorzio** procedesse alla sottoscrizione di atti di cessione volontaria



- delle predette aree di sedime. Le indennità di esproprio, ovvero l'importo di cui agli accordi bonari o agli atti di cessione volontaria, dovranno essere preventivamente condivise con **APL**;
- b) successivamente o contestualmente all'immissione in possesso delle aree, provvedere alla consegna ad **APL**, e per essa, all'**Appaltatore**, di tutte le aree/immobili necessarie/necessari ed occorrenti alla realizzazione delle **Opere**;
  - c) ad esprimere, entro 30 giorni dalla ricezione e previo confronto con **Regione**, l'assenso sul **Progetto Esecutivo** trasmesso da **APL**, previa verifica della coerenza e dell'integrazione rispetto al **Definitivo**. Decorso il termine dei 30 giorni, l'assenso si intenderà automaticamente rilasciato;
  - d) ad inviare ad **APL** la rendicontazione delle spese sostenute per le attività di cui ai punti precedenti, e più in particolare:
    - d.1) per le fatture, notule, etc., superiori ad Euro 10.000,00 (diecimila/00), copie quietanziate dei titoli di spesa (fattura quietanzata o documento equipollente) e relativa idonea documentazione attestante il pagamento delle spese esposte a rendicontazione (es. copia bonifico, corredata da indicazione CRO);
    - d.2) per fatture, notule, ecc. inferiori ad Euro 10.000,00 (diecimila/00), la sola autocertificazione, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 445/2000, dell'avvenuto pagamento, con obbligo di mantenere la documentazione contabile per 3 (tre) anni per eventuali controlli a campione.
  - e) ad inviare ad **APL** idonea documentazione giustificativa ai fini dell'erogazione, da parte di **APL**, dell'anticipo di cui alla voce "Oneri per compensazione taglio boschi"
  - f) a inviare ad **APL** una dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 445/2000, che tutte le spese rendicontate sono state funzionali alla realizzazione delle **Opere**;

#### **Articolo 6 - Impegni di APL.**

**6.1** Fermo restando il previo verificarsi della **Condizione Sospensiva** di cui al precedente art. 4, con la sottoscrizione della presente **Convenzione**, **APL** si impegna espressamente a:





- a) sviluppare, per il tramite dell'**Appaltatore**, il progetto esecutivo delle **Opere** sulla base del **Definitivo** redatto dal **Consorzio** (d'ora innanzi anche "**Progetto Esecutivo**");
- b) trasmettere il **Progetto Esecutivo** a **CAL** per la relativa approvazione, previo assenso di conformità del **Progetto Esecutivo** con il **Definitivo** da parte del **Consorzio**;
- c) previa condivisione degli importi relativi agli accordi bonari, da erogarsi a cura del **Consorzio**, provvedere al rimborso di tutti gli oneri sostenuti dal **Consorzio** stesso in ordine all'attività espropriativa;
- d) provvedere a dar corso, in qualità di beneficiario dell'espropriazione, agli ordini di pagamento delle indennità di esproprio/occupazione/asservimento emessi dal **Consorzio** stesso ai sensi del D.P.R. 327/2001, così come determinate in via definitiva dalle autorità competenti, diverse dall'autorità espropriante (e quindi da (i) terna dei tecnici designati ai sensi dei commi 2, 3 e 4 dell'articolo 21 del D.P.R. 327/2001; (ii) Commissione provinciale espropri di cui all'articolo 42 del D.P.R. 327/2001 – e, in entrambe le predette fattispecie, fatte salve eventuali impugnazioni ai sensi dell'art. 54 del D.P.R. 327/2001 –; (iii) Autorità giudiziaria che, a seguito di ricorso della ditta esproprianda o espropriata ovvero di APL, si sia pronunciata con sentenza esecutiva non sospesa o comunque definitivamente passata in giudicato);
- e) anticipare/rimborsare al **Consorzio** le spese da sostenersi/sostenute dal **Consorzio** stesso per le pratiche autorizzative relative alla trasformazione temporanea e definitiva dei boschi;
- f) rimborsare al **Consorzio** una voce di Spese Generali, da quantificarsi in un importo pari al 5% della voce "Acquisizione aree o immobili, occupazioni temporanee di aree, boschi" di cui al quadro economico generale allegato alla presente **Convenzione** (Allegato 2);
- g) eseguire a propria cura e spese, per il tramite dell'**Appaltatore**, i lavori di realizzazione delle **Opere**.

**6.2 APL** si assume, per il tramite dell'**Appaltatore**, ogni responsabilità per eventuali danni e/o disagi che dovessero derivare direttamente o indirettamente a persone e/o cose durante l'esecuzione di tutti i lavori di realizzazione delle **Opere**. Per l'effetto, **APL**, per il tramite dell'**Appaltatore**, si impegna a tener indenni e sollevati il **Consorzio**, **Commissario Straordinario** – **Regione** da qualsivoglia richiesta di risarcimenti, indennizzi e/o pretese, anche giudiziarie, avanzate da qualsivoglia soggetto per danni, disagi e/o molestie che dovessero esser



eventualmente arrecati a persone e/o cose a causa delle lavorazioni strettamente connesse alla realizzazione delle **Opere**;

**6.3 APL**, successivamente alla realizzazione ed al collaudo delle **Opere**, provvederà a propria cura e spese alla gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse. In particolare la gestione e la manutenzione della vasca di laminazione n. 3 dovranno essere coordinate con quelle delle vasche nn. 1 e 2 previste nel **Definitivo**.

A tale fine **APL** si impegna a svolgere, secondo quanto previsto dal disciplinare di gestione delle **Opere** (ai sensi della l.r. 8/98) e dal piano di manutenzione delle **Opere** (elaborati del **Progetto Esecutivo** delle **Opere**) le relative attività di manutenzione e di gestione. Potrà, a tal fine, essere stipulata apposita convenzione tra **APL** e il **Consorzio**.

#### **Articolo 7 - Impegni del Commissario Straordinario – Regione.**

**7.1 Il Commissario Straordinario – la Regione**, con la sottoscrizione della presente **Convenzione**, promuovono la realizzazione delle **Opere** a cura di **APL** e coordinano l'integrazione tra l'**Intervento** e le **Opere**, in quanto funzionale ad un corretto assetto fluviale e alla mitigazione del rischio idrogeologico. **Regione**, per quanto possa ancora occorrere, atteso quanto rilevato e convenuto tra le **Parti** al precedente art. 3.2, con la sottoscrizione della presente **Convenzione** delega al **Consorzio** le funzioni di autorità espropriante per l'acquisizione delle aree necessarie e funzionali alla realizzazione delle **Opere**.

**7.2 Il Commissario Straordinario – la Regione** convengono e concordano che le **Opere**, se realizzate da **APL** nel rispetto del **Definitivo**, sono conformi agli obiettivi di assetto di bacino del torrente Lura di cui agli Studi di Fattibilità Autorità di Bacino del Fiume Po 2004.

**7.3 Il Commissario Straordinario – la Regione** si impegnano ad emettere tutti i relativi pareri, autorizzazioni, permessi, nulla osta o atti di assenso comunque denominati, di propria competenza, che dovessero rendersi necessari e comunque occorrenti per la completa realizzazione delle **Opere**.

#### **Articolo 8 - Progettazione Esecutiva delle Opere.**

**8.1 APL** dovrà redigere il **Progetto Esecutivo** in ottemperanza al Codice dei Contratti Pubblici ed



al d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 ("**Regolamento di Esecuzione del Codice dei Contratti Pubblici**") nonché ad ogni altra normativa vigente in materia. Il **Progetto Esecutivo** dovrà essere sviluppato in conformità al **Definitivo**.

**8.2** Il **Progetto Esecutivo** delle **Opere** dovrà essere approvato da **CAL**, previo assenso di conformità con il **Definitivo** da parte del **Consorzio**.

#### **Articolo 9 - Realizzazione opere provvisionali APL.**

**9.1** Le **Parti** concordano che, durante le fasi di cantierizzazione della Tratta B1 dell'**Opera Pedemontana** e sino alla realizzazione delle **Opere** da parte di **APL**, le acque provenienti dal versante nord del tracciato autostradale siano raccolte nel canale di gronda da realizzarsi a cura di **APL**.

Le stesse acque saranno trattenute lungo il predetto canale di gronda che assolverà anche la funzione di bacino di laminazione, sino alla realizzazione delle **Opere**, per eventi con tempo di ritorno pari a 5 anni . Una volta laminate, le acque verranno quindi recapitate nel Torrente Lura.

**9.2** Coerentemente alle premesse yy) e zz), nelle more della completa realizzazione delle **Opere**, **APL** deve acquisire dalla competente Sede Territoriale di Regione Lombardia una concessione provvisoria allo scarico diretto in Lura sia delle acque derivanti dal canale di gronda, il quale dovrà in tale periodo transitorio assolvere anche alla funzione di laminazione delle piogge aventi tempo di ritorno pari a 5 anni, sia delle acque derivanti dalla piattaforma (infrastruttura) autostradale (Tratta B1), per consentire l'esercizio della Tratta B1. Tale concessione avrà carattere transitorio e durata pari a 5 anni. Allo scadere dei predetti 5 anni, qualora le **Opere** non fossero completate, la concessione allo scarico provvisorio potrà essere prorogata, per una volta, per un tempo massimo di 5 anni, a seguito di richiesta specifica e motivata di **APL** all'autorità idraulica competente (STER). La concessione provvisoria viene meno all'entrata in funzione delle **Opere**.

#### **Articolo 10- Varianti in corso d'opera.**

**10.1** Qualora si verificasse la necessità di adottare eventuali varianti al **Progetto Esecutivo** delle **Opere**, **APL** provvederà a redigere apposita perizia che, previa verifica e assenso da parte del **Consorzio**, sentita **Regione**, circa la conformità della variante proposta con il **Progetto Esecutivo**



(da rilasciarsi entro 30 giorni dalla data di ricezione, scaduti i quali l'assenso si intende automaticamente rilasciato), e previa acquisizione di eventuali pareri, permessi, autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati che si dovessero rendere necessari, sarà soggetta a specifica autorizzazione da parte di **CAL**.

### **Articolo 11 – Modalità di erogazione del rimborso.**

**11.1. APL**, sulla base del quadro economico allegato alla presente **Convenzione**, si impegna a rimborsare al **Consorzio** esclusivamente gli oneri sostenuti dallo stesso per l'acquisizione delle aree, per le compensazioni connesse alle pratiche autorizzative relative alla trasformazione temporanea e definitiva dei boschi e per le Spese Generali di cui al precedente art. 6.1 lettera f) ("**Rimborso**"). L'erogazione del **Rimborso** avverrà come segue:

- in ordine ai corrispettivi da sostenersi per l'acquisizione delle aree, previa condivisione degli importi relativi alle indennità di esproprio/occupazione/asservimento, entro 30 giorni dalla ricezione della relativa documentazione (es. atti/accordi di concordamento bonario delle indennità)
- in ordine ai costi di cui alla voce del quadro economico "atti, decreti, notifiche (per 30 ditte)", collegati alle procedure espropriative, verranno rimborsati, entro 30 giorni dalla ricezione della relativa documentazione, fino alla concorrenza massima dell'importo di cui alla relativa voce del quadro economico allegato alla presente **Convenzione**;
- relativamente alle spese che fanno capo alla voce "Oneri per compensazione taglio boschi" le stesse verranno riconosciute al **Consorzio** secondo le modalità di compensazione che l'Ente competente stabilirà in sede di rilascio della relativa autorizzazione. In particolare, se ritenuto ammissibile dall'Ente, **APL** provvederà a anticipare/rimborsare al **Consorzio** i versamenti / i depositi / i costi sostenuti dallo stesso, previa ricezione di idonea documentazione giustificativa;
- relativamente alla Spese Generali, di cui all'art. 6.1 lettera f, verranno rimborsate proporzionalmente al perfezionamento delle attività relative all'acquisizione definitiva delle aree e attività relative alla trasformazione dei boschi.

### **Articolo 12 - Ultimazione dei lavori.**

**12.1** Terminati i lavori di realizzazione delle **Opere**, **APL** provvederà a darne comunicazione



formale al **Consorzio**, al **Commissario Straordinario** – la **Regione**, a cui sarà poi inviato, all'esito delle relative operazioni, il certificato di collaudo tecnico-amministrativo delle **Opere**.

### **Articolo 13 - Collaudo delle Opere.**

**13.1** Ai fini delle attività di collaudo delle **Opere**, **APL** richiederà a **CAL**, nel caso la stessa non intenda avvalersi della medesima commissione già incaricata per il collaudo **dell'Opera Pedemontana**, la nomina di un collaudatore tecnico – amministrativo ai sensi della Convenzione Unica.

**13.2** Gli oneri per il collaudo tecnico-amministrativo, per il collaudo (anche in corso d'opera, se necessario ai sensi della normativa regionale) ai sensi della l.r. 8/98 e per l'eventuale collaudo statico delle **Opere** saranno a carico di **APL**.

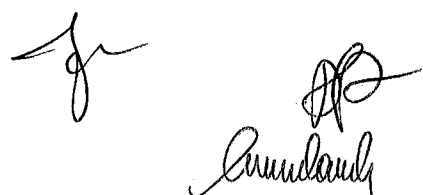
**13.3** **APL** trasmette copia dell'avvenuto collaudo delle **Opere** a **Commissario Straordinario** – la **Regione e Consorzio**.

### **Articolo 14 – Gruppo di coordinamento**

**14.1** Con lo scopo di garantire il coordinamento e l'integrazione dell'**Intervento** con le **Opere**, viene costituito un gruppo di coordinamento, che si riunirà periodicamente per verificare la corretta integrazione tra i due interventi con particolare riferimento agli aspetti progettuali di carattere ecologico, idraulico, paesaggistico. Al gruppo di coordinamento partecipano le **Parti**, ciascuno con un proprio rappresentante all'uopo nominato. Eventuali oneri derivanti da tale attività rimangono a carico di ciascuna delle **Parti**.

### **Articolo 15 - Proprietà, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria delle Opere.**

**15.1** Le **Opere** realizzate, per il tramite dell'**Appaltatore**, a cura, spese e responsabilità di **APL**, unitamente alle relative aree di sedime, sono di proprietà di **APL**, in qualità di concessionaria dell'infrastruttura autostradale, mediante l'indicazione della stessa **APL** quale beneficiaria della procedura espropriativa.

The image shows two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive 'J' or 'G'. The signature on the right is more complex, starting with a large 'A' and followed by several loops and a long horizontal stroke.

15.2 Successivamente all'acquisizione della proprietà ed al collaudo delle **Opere**, **APL** provvederà a propria cura, spese e responsabilità, alla completa gestione ed accurata manutenzione ordinaria e straordinaria delle **Opere** stesse, secondo quanto stabilito dal precedente art. 6.3..

#### **Articolo 16 - Divieto di cessione.**

16.1 È vietata la cessione della presente **Convenzione** e dei crediti da esse scaturenti.

#### **Articolo 17 - Disposizioni fiscali.**

17.1 La presente **Convenzione** verrà registrata solo in caso d'uso. I relativi oneri fiscali ed economici derivanti dalla registrazione e/o esecuzione della presente **Convenzione** sono a totale carico del soggetto che ne chiede la registrazione.

17.2 Le eventuali modifiche di regime fiscale non daranno luogo, in nessun caso, a variazioni dei termini pattuiti.

#### **Articolo 18 - Informativa ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii.**

18.1 Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del decreto legislativo 196/2003 e ss.mm.ii., le **Parti** convengono che i dati personali da ciascuna acquisiti al momento della sottoscrizione della presente **Convenzione** e successivamente nel prosieguo della medesima, saranno sottoposti a trattamento, anche automatizzato, per tutte le finalità strettamente connesse alla stipulazione e successiva gestione del presente rapporto convenzionale, nonché per tutti i conseguenti e necessari adempimenti di legge.

18.2 I dati saranno trattati in modo lecito, nel rispetto dei principi di correttezza e di riservatezza.

18.3 Le **Parti** hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'articolo 7 del sopra menzionato decreto legislativo, a loro noti.

#### **Articolo 19 - Elezione di domicilio e foro competente.**

19.1 A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari, le **Parti** eleggono il proprio domicilio presso le rispettive sedi e/o domicili.

**19.2** Le **Parti** convengono che, in caso di controversie relative all'interpretazione od esecuzione della presente **Convenzione**, saranno tenute ad esperire un tentativo di amichevole composizione.

**19.3** In caso di mancato accordo, sarà competente in via esclusiva il Foro di Milano, ritenendosi così consensualmente derogata ogni altra norma di competenza giudiziaria.

#### **Articolo 20 - Codice Etico.**

**20.1** Il **Commissario Straordinario** – la **Regione** ed il **Consorzio** dichiarano di conoscere ed accettare le norme ed i principi comportamentali contenuti nel codice etico adottato da **APL** ("**Codice Etico**") e pubblicato sul relativo sito internet [www.pedementana.com](http://www.pedementana.com) e di impegnarsi durante l'esecuzione della **Convenzione** al rispetto dello stesso, ivi incluse le norme ed i principi ivi contenuti.

**20.2** Parimenti, **APL** dichiara di conoscere ed accettare le norme ed i principi comportamentali contenuti nel codice etico adottato da **Regione**.

#### **Articolo 21 - Tracciabilità flussi finanziari**

**21.1** Il **Consorzio** si obbliga, inoltre, ad assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (di seguito anche "L. 136/2010") e delle altre norme, di legge o regolamentari, attualmente vigenti in materia – nonché di quelle che dovessero eventualmente sopravvenire in corso di esecuzione della presente **Convenzione** – e con la sottoscrizione della stessa si assume tutti gli obblighi ivi previsti.

**21.2** Ai fini di cui al precedente comma 21.1, il **Consorzio** si obbliga ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A., dedicati – anche se non in via esclusiva – alla presente **Convenzione**, sui quali dovranno essere registrati tutti i movimenti finanziari ad esso relativi, da effettuarsi esclusivamente mediante lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni.

**21.3** Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della L. 136/2010, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione relativa alla presente **Convenzione**, il C.I.G. ed il CUP identificati nell'epigrafe.



**21.4** Il mancato utilizzo dello strumento del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni, in violazione degli obblighi di cui al presente articolo e della L. 136/2010, costituisce, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. 136/2010, causa di risoluzione della **Convenzione**.

**21.5** Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, il **Consorzio** dichiara che gli estremi del Conto Corrente Dedicato nonché i dati identificativi delle persone delegate ad operare sul Conto sono i seguenti:

- Banca Popolare di Sondrio,
- Agenzia di Bregnano (128),
- IBAN IT59 A 05696 51860 000012500X61,
- intestatario del conto Consorzio Parco del Lura,
- persone delegate ad operare sul conto:
  - o Occhiuto Francesco, nato a Tradate il 22-06-1973, Codice fiscale CCHFNC73H22L319F;
  - o Iaia Anna Maria, nata a Carovigno il 13-04-1954, Codice fiscale IAINMR54D53B809H
  - o Gessaga Marialuisa Antonietta, nata ad Appiano Gentile il 03-04-1958, Codice fiscale GSSMLS58D43A333F

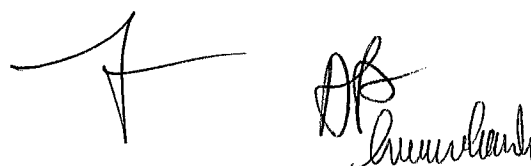
**21.6** Il **Consorzio** si impegna a comunicare ogni modifica relativa al numero di conto corrente dedicato ed ai soggetti delegati ad operare su di esso.

**21.7** Il **Consorzio** è altresì obbligato all'integrale rispetto di tutti gli ulteriori obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla citata L. 136/2010, anche se non richiamati nella **Convenzione**. Si applica l'art. 6 della L. 136/2010.

## **Articolo 22 - Elenco Allegati.**

**22.1** Si allegano alla presente **Convenzione** gli Allegati di seguito indicati che, sottoscritti dalle **Parti**, costituiscono parte integrante della presente **Convenzione** e come tali devono intendersi quali pattuizioni espresse:

- 1) **Definitivo delle Opere;**
- 2) **Quadro economico delle Opere**



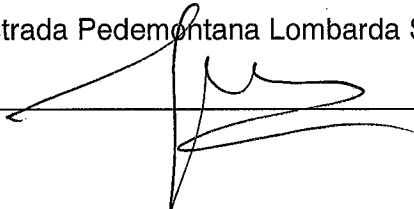


Le **Parti** concordano e danno atto che ogni clausola della presente **Convenzione** è stata discussa, negoziata ed esaminata tra le **Parti** e, pertanto, non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 del codice civile.

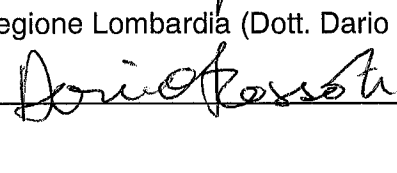
Letto, confermato e sottoscritto in 4 originali.

Assago-Milano, li 06 novembre 2014

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (Avv. Marzio Agnoloni)

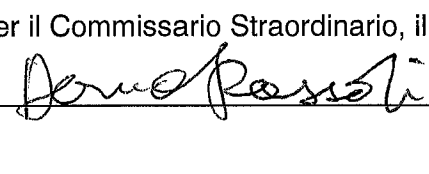


Regione Lombardia (Dott. Dario Fossati)



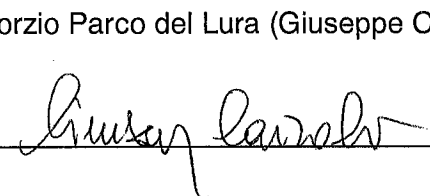


Per il Commissario Straordinario, il delegato (Dott. Dario Fossati)












Consorzio Parco del Lura (Giuseppe Cairoli)





N. 010/2014  
 del 13 NOV 2014

ENTE ATTUATORE	 <b>PARCO DEL LURA</b>		CONSORZIO PARCO DEL LURA - Servizio Tecnico R.U.P.: Arch. FRANCESCO OCCHIUTO-SERVIZIO TECNICO via IV Novembre, 9 22071 Cadorago (CO) - Caslino al Piano TELEFONO 031 901491 FAX 031 8881621 MAIL info@parcolura.it		
FINANZIAMENTO	 REGIONE LOMBARDIA DG TERRITORIO, URBANISTICA E DIFESA DEL SUOLO		 <i>Presidenza          del Consiglio dei Ministri</i> Il Commissario Straordinario delegato all'attuazione degli interventi di mitigazione del rischio idro geologico		Convenzione del 15/09/2011 tra Consorzio Parco del Lura, Commissario Straordinario e Regione Lombardia DG Territorio ( CUP E43B 11000200002 )
	 REGIONE LOMBARDIA DG AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE		 CONTRATTO DI FIUME Lombardia		Convenzione del 28/01/2013 tra Consorzio Parco del Lura, e Regione Lombardia DG Ambiente ( CUP E43B 13000090002 )

PROFESSIONISTI INCARICATI E GRUPPO DI LAVORO	PROGETTAZIONE GENERALE, ASPETTI IDRAULICI:  <b>STUDIO PAOLETTI</b>		IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E UN DIRETTORE TECNICO: Prof. Ing. ALESSANDRO PAOLETTI		
	PROGETTAZIONE GENERALE, ASPETTI IDRAULICI: <b>STUDIO PAOLETTI</b> INGEGNERI ASSOCIATI		ASPETTI PAESAGGISTICI E AMBIENTALI:  <b>LAND Milano srl</b> Landscape Architecture Nature Developments		ASPETTI NATURALISTICI:  <b>BLU progetti</b>
	ASPETTI GEOLOGICI E GEOTECCNICI:  <b>STUDIO IDROGEOTECNICO</b> associato Adriano Ghezzi fondatore - 1964		ASPETTI STRUTTURALI:  <b>AFRA</b> consulenze di ingegneria		ASPETTI ARCHITETTONICI:  <b>FABRIZIO MONZA</b> ARCHITETTO
	BARRIERE ARCHITETTONICHE: p.i.e. A. SFERRUZZA - STA Consulting s.r.l.		EDUCAZIONE AMBIENTALE:  <b>KONE</b> KONE COOPERATIVA SOCIALE ONLUS		QUALITA' DELLE ACQUE: Prof. Dott. VALERIA MEZZANOTTE
REDAZIONE G. B. Peduzzi		VERIFICA C. G. Passoni		APPROVAZIONE A. Paoletti	

OPERA	OPERE PER LA RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO, LA LAMINAZIONE CONTROLLATA DELLE PIENE E LA RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEL TORRENTE LURA NEI COMUNI DI BREGNANO E LOMAZZO <b>PROGETTO DEFINITIVO</b> AGOSTO 2013 <b>QUADRO ECONOMICO</b>				
	DESCR. ELABOR. PROGETTI.				
Revisionsi	5	Richieste integrazioni da verbale Conferenza dei Servizi del 16/01/2014		Febbraio 2014	
	6				
Numero elaborato	TIPOLOGIA PD	COMMESSA 489-05	DOCUMENTO QE	NUMERO G.01.00	

*Ambedi*

*AS*

# QUADRO ECONOMICO

GENERALE

REALIZZAZIONI AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.

## A) LAVORI:

<b>Esecuzione lavori</b>	<b>€ 4'824'877.33</b>
- di cui opere abbattimento barriere architettoniche (IVA 4%)	€ 150'754.60
- di cui opere per fitodepurazione (IVA 10%)	€ 303'193.00
<b>Oneri per la sicurezza</b>	<b>€ 200'000.00</b>
<b>TOTALE A)</b>	<b>€ 5'024'877.33</b>

## B) SOMME A DISPOSIZIONE:

<b>IVA sui lavori</b>	<b>€ 1'041'954.02</b>
- di cui 4% (opere abbattimento barriere architettoniche)	€ 6'030.18 *
- di cui 10% (opere di fitodepurazione)	€ 30'319.30 *
- di cui 22%	€ 1'005'604.54 *
<b>Lavori in economia previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</b>	<b>€ 300'000.00</b>
IVA 22%	€ 66'000.00 *
<b>Spese tecniche (comprese casse previdenziali ove previsto)</b>	<b>€ 330'000.00</b>
IVA 22%	€ 72'600.00 *
<b>Accertamenti di laboratorio, indagini, sondaggi</b>	<b>€ 50'000.00</b>
IVA 22%	€ 11'000.00 *
<b>Spese per procedure di gara</b>	<b>€ 0.00</b>
IVA 22%	€ 0.00 *
<b>Spese per commissioni aggiudicatrici</b>	<b>€ 0.00</b>
IVA 22%	€ 0.00 *
<b>Spese per pubblicità</b>	<b>€ 0.00</b>
IVA 22%	€ 0.00 *
<b>Acquisizione aree o immobili, occupazioni temporanee di aree, boschi</b>	<b>€ 2'133'686.20</b>
- di cui indennità esproprio per proprietari	€ 666'375.00
- di cui indennità coltivatore	€ 392'311.20
- di cui imprevisti su espropri	€ 105'000.00
- di cui atti, decreti, notifiche (per 30 ditte)	€ 90'000.00
- di cui oneri per compensazioni taglio bosco	€ 880'000.00
F.C. IVA	€ 0.00 *
<b>Allacciamenti ai pubblici servizi</b>	<b>€ 100'000.00</b>
IVA 22%	€ 22'000.00 *
<b>Imprevisti (5% di A)</b>	<b>€ 251'243.87</b>
IVA 22%	€ 55'273.65 *
<b>Spese generali (5% su importo lavori)</b>	<b>€ 263'806.06</b>
IVA 22%	€ 58'037.33 *
<b>TOTALE B)</b>	<b>€ 4'755'601.13</b>
<b>TOTALE A) + B)</b>	<b>€ 9'780'478.46</b>
di cui IVA (se dovuta)	€ 1'326'865.01

\* (IVA, SE DOVUTA)

